

DIAGnostic analyse de GAZ

PARIS, le : 22/09/2004

Version DIAG-GAZ :1.00

Test Catalyseur effectué par :

Garage MARTIN
2 rue du Pont
75000 PARIS
Tél : 01 02 03 04 05

Client / Véhicule

Nom :	Mr DUPONT	Type :	SAFRANE
Marque :	Renault	Kilométrage :	99785 Kms
Immatriculation :	4563 JK 45		

Valeurs relevées à 3000 Tr /mn

CO (%) :	0,30
CO2 (%) :	15,0
HC (ppm) :	50
O2 (%) :	0,50
Rapport Lambda :	1,01
Rapport Ess/Air :	1/14,9
CO + CO2 :	15,30

Résultat du contrôle

Le catalyseur ne fonctionne pas

DIAGnostic analyse de GAZ

PARIS, le : 22/09/2004

Version DIAG-GAZ :1.00

Diagnostic effectué par :

Garage MARTIN
2 rue du Pont
75000 PARIS
Tél : 01 02 03 04 05

Client / Véhicule

Nom : Mr DUPONT
Marque : Mercedes Type : A
Immatriculation : 5544 TT 44 Kilométrage : 98541 Kms
Système : Injection Multi-Point avec Catalyseur, avec Débitmètre,

	Valeurs Ralenti	Valeurs 3000 Tr	Test Ralenti Vapeur Huile	Test 3000 Tr Vapeur Huile
CO (%) :	0,2	0,0	0,2	0,0
CO2 (%) :	15,4	15,6	15,4	15,6
HC (ppm) :	70	30	70	30
O2 (%) :	0,0	0,0	0,0	0,0
Rapport Lambda :	0,99	1,00	0,99	1,00
Rapport Ess/Air :	1/14,6	1/14,7	1/14,6	1/14,7
CO + CO2 :	15,60	15,60	15,60	15,60

Défauts Possibles, Causes Possibles, Travaux à exécuter, ...

Défauts possibles :

- Exces de carburant

Causes possibles :

- Pression et/ou Débit de carburant
- Injecteurs grippés "ouvert"
- Régulateur de pression défectueux membrane percée
- Régulateur de pression défectueux
- sonde à oxygène défectueuse

Travaux à exécuter :

- Vérifier pression et débit carburant
- Vérifier temps injection avec appareil de diagnostic
- Vérifier régulateur de pression d'essence
- Nettoyage circuit injection ou remplacement injecteurs
- Vérifier sonde à oxygène avec appareil de diagnostic
- Interrogez la mémoire des défauts enregistrés dans le calculateur

Après interventions :

- Refaire le test après intervention
- Faites une lecture des défauts du calculateur

DIAGnostic analyse de GAZ

PARIS, le : 22/09/2004

Version DIAG-GAZ :1.00

Diagnostic effectué par :

Garage MARTIN
2 rue du Pont
75000 PARIS
Tél : 01 02 03 04 05

Client / Véhicule

Nom : Mr DUPONT
Marque : Fiat Type : Bravo
Immatriculation : 4569 LM 12 Kilométrage : 45632 Kms
Système : Injection Multi-Point avec Catalyseur, avec Débitmètre,

	Valeurs Ralenti	Valeurs 3000 Tr	Test Prise Air Echap.
CO (%) :	0,0	0,0	0,0
CO2 (%) :	15,0	15,0	15,2
HC (ppm) :	20	20	20
O2 (%) :	0,5	0,3	0,3
Rapport Lambda :	1,02	1,01	1,01
Rapport Ess/Air :	1/15,0	1/14,9	1/14,9
CO + CO2 :	15,00	15,00	15,20

Défauts Possibles, Causes Possibles, Travaux à exécuter, ...

Défauts possibles :

- (1) Prise d'air à l'échappement
- (2) Manque de carburant

Causes possibles :

- (1) Bride echappement ou Joint
- (2) Pression et/ou Débit de carburant
- (2) Temps d'injection trop faible
- (2) Injecteurs encrassés
- (2) sonde à oxygène défectueuse
- (2) Débitmètre defectueux

Travaux à exécuter :

- (1) Réparez ou changez l'échappement
- (2) Vérifier pression et débit carburant
- (2) Vérifier temps injection avec appareil de diagnostic
- (2) Nettoyage circuit injection
- (2) Vérifier sonde à oxygène avec appareil de diagnostic
- (2) Vérifier Débitmètre avec appareil de diagnostic
- (2) Interrogez la mémoire des défauts enregistrés dans le calculateur

Après interventions :

- (1) Refaire le test après intervention
- (2) Refaire le test après intervention
- (2) Faites une lecture des défauts du calculateur

DIAGnostic analyse de GAZ

PARIS, le : 22/09/2004

Version DIAG-GAZ :1.00

Diagnostic effectué par :

Garage MARTIN
2 rue du Pont
75000 PARIS
Tél : 01 02 03 04 05

Client / Véhicule

Nom : Mr DUPONT
Marque : Peugeot Type : 206
Immatriculation : 5555 FF 75 Kilométrage : 98765 Kms
Système : Injection Multi-Point avec Catalyseur, avec Débitmètre,

	Valeurs Ralenti	Valeurs 3000 Tr	Test Prise Air Echap.
CO (%) :	0,0	0,0	0,0
CO2 (%) :	15,0	15,6	15,6
HC (ppm) :	20	20	20
O2 (%) :	0,4	0,0	0,0
Rapport Lambda :	1,02	1,00	1,00
Rapport Ess/Air :	1/15,0	1/14,7	1/14,7
CO + CO2 :	15,00	15,60	15,60

Défauts Possibles, Causes Possibles, Travaux à exécuter, ...

Défauts possibles :

- Prise d'air à l'échappement

Causes possibles :

- Bride echappement ou Joint

Travaux à exécuter :

- Réparez ou changez l'échappement

Après interventions :

- Refaire le test après intervention

DIAGnostic analyse de GAZ

PARIS, le : 22/09/2004

Version DIAG-GAZ :1.00

Diagnostic effectué par :

Garage MARTIN
2 rue du Pont
75000 PARIS
Tél : 01 02 03 04 05

Client / Véhicule

Nom : Mr DUPONT
Marque : Volkswagen Type : Golf
Immatriculation : 2364 FG 60 Kilométrage : 25698 Kms
Système : Injection Multi-Point avec Catalyseur, avec Débitmètre,

	Valeurs Ralenti	Valeurs 3000 Tr
CO (%) :	0,0	0,0
CO2 (%) :	15,0	15,2
HC (ppm) :	20	20
O2 (%) :	0,0	0,0
Rapport Lambda :	1,00	1,00
Rapport Ess/Air :	1/14,7	1/14,7
CO + CO2 :	15,00	15,20

Défauts Possibles, Causes Possibles, Travaux à exécuter, ...

Défauts possibles :

- Mauvais rendement moteur et manque de remplissage cylindres

Causes possibles :

- Filtre à air colmaté
- Mauvais réglage Soupape
- Poussoir hydraulique grippé
- Courroie de distribution détendue
- Echappement colmaté
- Usure Arbre à cames

Travaux à exécuter :

- Vérifier et/ou remplacer filtre
- Réglage soupapes
- Nettoyage circuit huile ou remplacement poussoirs hydrauliques
- Contrôler et/ou remplacer la courroie de distribution
- Contrôler et/ou remplacer échappement
- Contrôler et/ou remplacer l'arbre à cames
- Interrogez la mémoire des défauts enregistrés dans le calculateur

Après interventions :

- Refaire le test après intervention
- Faites une lecture des défauts du calculateur

DIAGnostic analyse de GAZ

PARIS, le : 22/09/2004

Version DIAG-GAZ :1.00

Diagnostic effectué par :

Garage MARTIN
2 rue du Pont
75000 PARIS
Tél : 01 02 03 04 05

Client / Véhicule

Nom : Mr DUPONT
Marque : Audi Type : 80
Immatriculation : 1288 TU 88 Kilométrage : 42369 Kms
Système : Injection Multi-Point avec Catalyseur, avec Débitmètre,

	Valeurs Ralenti	Valeurs 3000 Tr	Test Prise Air Echap.
CO (%) :	0,0	0,0	0,0
CO2 (%) :	15,0	15,0	15,0
HC (ppm) :	550	600	550
O2 (%) :	0,5	0,5	0,5
Rapport Lambda :	1,00	1,00	1,00
Rapport Ess/Air :	1/14,7	1/14,7	1/14,7
CO + CO2 :	15,00	15,00	15,00

Défauts Possibles, Causes Possibles, Travaux à exécuter, ...

Défauts possibles :

- Température d'allumage faible

Causes possibles :

- Pièces allumage défectueuses / bougies/fils HT/allumeur

Travaux à exécuter :

- Vérifier et Remplacement composants du circuit d'allumage
- Faites une mesure de paramètres du calculateur
- Interrogez la mémoire des défauts enregistrés dans le calculateur

Après interventions :

- Refaire le test après intervention
- Faites une lecture des défauts du calculateur

DIAGnostic analyse de GAZ

PARIS, le : 22/09/2004

Version DIAG-GAZ :1.00

Diagnostic effectué par :

Garage MARTIN
2 rue du Pont
75000 PARIS
Tél : 01 02 03 04 05

Client / Véhicule

Nom : Mr DUPONT
Marque : Audi Type : A4
Immatriculation : 456 TY 66 Kilométrage : 45785 Kms
Système : Injection Multi-Point avec Catalyseur, avec Débitmètre,

	Valeurs Ralenti	Valeurs 3000 Tr
CO (%) :	0,1	0,3
CO2 (%) :	15,5	15,0
HC (ppm) :	30	100
O2 (%) :	0,1	0,5
Rapport Lambda :	1,00	1,01
Rapport Ess/Air :	1/14,7	1/14,9
CO + CO2 :	15,60	15,30

Défauts Possibles, Causes Possibles, Travaux à exécuter, ...

Défauts possibles :

- Température de Compression (Segments)

Causes possibles :

- Etanchéité segments

Travaux à exécuter :

- Nettoyage haut et bas moteur
- Mesurer taux de fuite cylindre ou prise de compression
- Interrogez la mémoire des défauts enregistrés dans le calculateur

Après interventions :

- Refaire le test après intervention
- Faites une lecture des défauts du calculateur

DIAGnostic analyse de GAZ

PARIS, le : 22/09/2004

Version DIAG-GAZ :1.00

Diagnostic effectué par :

Garage MARTIN
2 rue du Pont
75000 PARIS
Tél : 01 02 03 04 05

Client / Véhicule

Nom : Mr DUPONT
Marque : BMW Type : 320
Immatriculation : 789 RT 92 Kilométrage : 32569 Kms
Système : Injection Multi-Point avec Catalyseur, avec Débitmètre,

	Valeurs Ralenti	Valeurs 3000 Tr	Test Prise Air Echap.
CO (%) :	0,0	0,0	0,0
CO2 (%) :	15,0	15,0	15,0
HC (ppm) :	600	50	600
O2 (%) :	0,5	0,0	0,5
Rapport Lambda :	1,00	1,00	1,00
Rapport Ess/Air :	1/14,7	1/14,7	1/14,7
CO + CO2 :	15,00	15,00	15,00

Défauts Possibles, Causes Possibles, Travaux à exécuter, ...

Défauts possibles :

- Température de Compression (soupape)

Causes possibles :

- Soupape non étanche
- Pousoir hydraulique grippé
- Mauvais réglage Soupape
- Soupape HS

Travaux à exécuter :

- Mesurer taux de fuite cylindre ou prise de compression
- Nettoyage circuit huile ou remplacement pousoirs hydrauliques
- Réglage soupapes
- Remplacer soupapes
- Interrogez la mémoire des défauts enregistrés dans le calculateur

Après interventions :

- Refaire le test après intervention
- Faites une lecture des défauts du calculateur

DIAGnostic analyse de GAZ

PARIS, le : 22/09/2004

Version DIAG-GAZ :1.00

Diagnostic effectué par :

Garage MARTIN
2 rue du Pont
75000 PARIS
Tél : 01 02 03 04 05

Client / Véhicule

Nom : Mr DUPONT
Marque : Renault Type : CLIO
Immatriculation : 6231 HY 77 Kilométrage : 23654 Kms
Système : Injection Multi-Point avec Catalyseur, avec Débitmètre,

	Valeurs Ralenti	Valeurs 3000 Tr	Test Ralenti Vapeur Huile	Test 3000 Tr Vapeur Huile
CO (%) :	0,2	0,0	0,0	0,0
CO2 (%) :	15,6	15,8	15,6	15,6
HC (ppm) :	20	20	20	20
O2 (%) :	0,0	0,0	0,0	0,0
Rapport Lambda :	0,99	1,00	1,00	1,00
Rapport Ess/Air :	1/14,6	1/14,7	1/14,7	1/14,7
CO + CO2 :	15,80	15,80	15,60	15,60

Défauts Possibles, Causes Possibles, Travaux à exécuter, ...

Défauts possibles :

- Excès de vapeur d'huile

Causes possibles :

- Niveau huile élevé
- Etanchéité segments
- Joints de queues de soupapes

Travaux à exécuter :

- Contrôle du niveau d'huile
- Nettoyage haut et bas moteur
- Additif régénérant joints ou remplacement joints de queues de soupapes
- Faites une mesure de paramètres du calculateur
- Interrogez la mémoire des défauts enregistrés dans le calculateur

Après interventions :

- Refaire le test après intervention
- Faites une lecture des défauts du calculateur

DIAGnostic analyse de GAZ

PARIS, le : 22/09/2004

Version DIAG-GAZ :1.00

Diagnostic effectué par :

Garage MARTIN
2 rue du Pont
75000 PARIS
Tél : 01 02 03 04 05

Client / Véhicule

Nom : Mr DUPONT
Marque : Citroën Type : ZX
Immatriculation : 632 HH 11 Kilométrage : 98563 Kms
Système : Injection Multi-Point avec Catalyseur, avec Débitmètre,

	Valeurs Ralenti	Valeurs 3000 Tr	Test Prise Air Echap.
CO (%) :	0,0	0,0	0,0
CO2 (%) :	15,0	15,6	15,0
HC (ppm) :	20	20	20
O2 (%) :	0,5	0,0	0,4
Rapport Lambda :	1,02	1,00	1,02
Rapport Ess/Air :	1/15,0	1/14,7	1/15,0
CO + CO2 :	15,00	15,60	15,00

Défauts Possibles, Causes Possibles, Travaux à exécuter, ...

Défauts possibles :

- (1) Prise d'air à l'échappement
- (2) Prise d'air à l'admission

Causes possibles :

- (1) Bride echappement ou Joint
- (2) Joint de collecteur ou embase carburateur
- (2) Durite dépression HS

Travaux à exécuter :

- (1) Réparez ou changez l'échappement
- (2) Remplacer joints
- (2) Contrôle de la durite (capsule à dépression)
- (2) Faites une mesure de paramètres du calculateur
- (2) Interrogez la mémoire des défauts enregistrés dans le calculateur

Après interventions :

- (1) Refaire le test après intervention
- (2) Refaire le test après intervention
- (2) Faites une lecture des défauts du calculateur

DIAGnostic analyse de GAZ

PARIS, le : 23/09/2004

Version DIAG-GAZ :1.00

Diagnostic effectué par :

GARAGE MARTIN
Rue du Pont
75011 PARIS
Tél : 01 02 03 04 05

Client / Véhicule

Nom : Mr DUPONT
Marque : Opel Type : Corsa
Immatriculation : 5698 BN 59 Kilométrage : 47896 Kms
Système : Injection Multi-Point avec Catalyseur, avec Débitmètre,

	Valeurs Ralenti	Valeurs 3000 Tr	Test Ralenti Vapeur Huile	Test 3000 Tr Vapeur Huile	Test Prise Air Echap.
CO (%) :	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
CO2 (%) :	15,3	15,6	15,3	15,4	15,3
HC (ppm) :	30	20	30	30	30
O2 (%) :	0,0	0,3	0,3	0,2	0,1
Rapport Lambda :	0,99	1,01	1,01	1,01	1,00
Rapport Ess/Air :	1/14,6	1/14,9	1/14,9	1/14,8	1/14,7
CO + CO2 :	15,60	15,60	15,30	15,40	15,30

Défauts Possibles, Causes Possibles, Travaux à exécuter, ...

Défauts possibles :

- (1) Excès de vapeur d'huile
- (2) Prise d'air à l'échappement
- (3) Manque de carburant

Causes possibles :

- (1) Niveau huile élevé
- (1) Etanchéité segments
- (1) Joints de queues de soupapes
- (2) Bride echappement ou Joint
- (3) Pression et/ou Débit de carburant
- (3) Temps d'injection trop faible
- (3) Injecteurs encrassés
- (3) sonde à oxygène défectueuse
- (3) Débitmètre defectueux

Travaux à exécuter :

- (1) Contrôle du niveau d'huile
- (1) Nettoyage haut et bas moteur
- (1) Additif régénérant joints ou remplacement joints de queues de soupapes
- (1) Faites une mesure de paramètres du calculateur
- (1) Interrogez la mémoire des défauts enregistrés dans le calculateur
- (2) Réparez ou changez l'échappement
- (3) Vérifier pression et débit carburant
- (3) Vérifier temps injection avec appareil de diagnostic
- (3) Nettoyage circuit injection
- (3) Vérifier sonde à oxygène avec appareil de diagnostic
- (3) Vérifier Débitmètre avec appareil de diagnostic
- (3) Interrogez la mémoire des défauts enregistrés dans le calculateur

DIAGnostic analyse de GAZ

PARIS, le : 23/09/2004

Version DIAG-GAZ :1.00

Diagnostic effectué par :

GARAGE MARTIN
Responsable : Mr MARTIN
Rue du Pont
75011 PARIS
Tél : 01 02 03 04 05
Fax : 01 03 05 07 09
e-mail :@.....

Client / Véhicule

Nom : Mr DUPONT
Marque : Peugeot Type : 405
Immatriculation : 7895 ML 41 Kilométrage : 65321 Kms
Système : Injection Multi-Point avec Catalyseur, avec Débitmètre,

	Valeurs Ralenti	Valeurs 3000 Tr	Test Ralenti Vapeur Huile	Test 3000 Tr Vapeur Huile
CO (%) :	0,2	0,2	0,2	0,2
CO2 (%) :	15,5	15,6	15,5	15,6
HC (ppm) :	60	20	60	20
O2 (%) :	0,0	0,0	0,0	0,0
Rapport Lambda :	0,99	0,99	0,99	0,99
Rapport Ess/Air :	1/14,6	1/14,6	1/14,6	1/14,6
CO + CO2 :	15,70	15,80	15,70	15,80

Défauts Possibles, Causes Possibles, Travaux à exécuter, ...

Défauts possibles :

- Incohérence des valeurs

Veillez faxer ce document à : Lambda Distribution Europe

Fax N° : 04 68 25 07 70

Nous vous retournerons un compte-rendu dans les meilleurs délais !

DIAGnostic analyse de GAZ

PARIS, le : 22/09/2004

Version DIAG-GAZ :1.00

Anti-pollution "Contrôle Technique" effectué par :

Garage MARTIN
2 rue du Pont
75000 PARIS
Tél : 01 02 03 04 05

Client / Véhicule

Nom :	Mr DUPONT	Type :	306
Marque :	Peugeot	Genre :	VP
Année :	01/02/1996	Kilométrage :	45563 Kms
Immatriculation :	4444 TR 70		

Système Contrôle Technique : Véhicule Dépoulué

Valeurs relevées

CO à 3000 Tr/mn :	0,35
Lambda à 3000 Tr/mn :	0,98
CO au Ralenti :	0,50

Résultat du contrôle

Refusé

DIAGnostic analyse de GAZ

PARIS, le : 22/09/2004

Version DIAG-GAZ :1.00

Diagnostic effectué par :

Garage MARTIN
2 rue du Pont
75000 PARIS
Tél : 01 02 03 04 05

Client / Véhicule

Nom : Mr DUPONT
Marque : BMW Type : 520
Immatriculation : 1223 TR 11 Kilométrage : 78456 Kms
Système : Injection Multi-Point avec Catalyseur, avec Débitmètre,

	Valeurs Ralenti	Valeurs 3000 Tr
CO (%) :	0,0	0,0
CO2 (%) :	15,6	15,6
HC (ppm) :	10	10
O2 (%) :	0,0	0,0
Rapport Lambda :	1,00	1,00
Rapport Ess/Air :	1/14,7	1/14,7
CO + CO2 :	15,60	15,60

Défauts Possibles, Causes Possibles, Travaux à exécuter, ...

Défauts possibles :

- Valeurs acceptables

Causes possibles :

Travaux à exécuter :

Après interventions :

DIAGnostic analyse de GAZ

PARIS, le : 22/09/2004

Version DIAG-GAZ :1.00

Test Saturation Huile moteur effectué par :

Garage MARTIN
2 rue du Pont
75000 PARIS
Tél : 01 02 03 04 05

Client / Véhicule

Nom :	Mr DUPONT	Type :	CLIO
Marque :	Renault	Kilométrage :	45562 Kms
Immatriculation :	4563 ZE 74		

Valeurs relevées

Niveau d'huile :	Le niveau d'huile se situe entre le Mini et le milieu !
HC à 10 s (ppm) :	2000
HC à 30 s (ppm) :	1000

Résultat du contrôle

Défaut constaté :
- Huile FORTEMENT contaminée en hydrocarbures

Travaux à exécuter :
- Changez l'huile moteur
- Effectuez un nettoyage haut et bas moteur
- Effectuez la vidange avec remplacement du filtre à huile

DIAGnostic analyse de GAZ

PARIS, le : 22/09/2004

Version DIAG-GAZ :1.00

Test Tension de courroie de distribution effectué par :

Garage MARTIN
2 rue du Pont
75000 PARIS
Tél : 01 02 03 04 05

Client / Véhicule

Nom :	Mr DUPONT	Type :	Laguna
Marque :	Renault	Kilométrage :	85236 Kms
Immatriculation :	7896 PM 32		

Valeurs relevées

	Accélération N° 1	Accélération N° 2
CO2 (%) :	12,0	10,0
O2 (%) :	10,00	12,00

Résultat du contrôle

L'analyse des gaz laisse apparaître une tension de courroie de distribution **I N C O R R E C T E**
(Seul un contrôle visuel et mécanique peut confirmer l'état de la courroie de distribution)

Important :
Il est conseillé de remplacer le kit complet de distribution